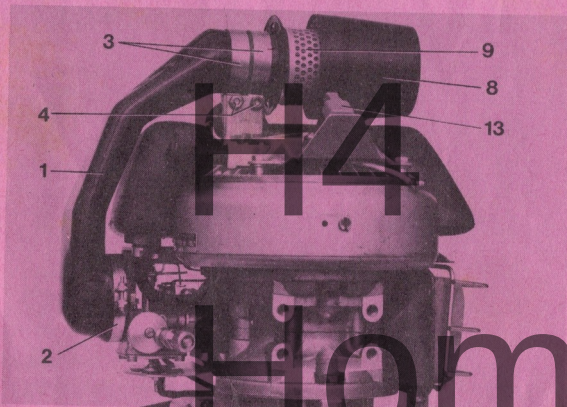


Nach dem Umbau dem Kunden  
aushändigen.

**HOLDER**

EINLEGEBLATT ZUR BETRIEBSANLEITUNG H 4 Best.-Nr. 1100 003 00 10

Anbau- und Wartungshinweise für Antriebsblock 1100-3  
Hobbygerät H 4



#### 1. Montage-Luftfilter

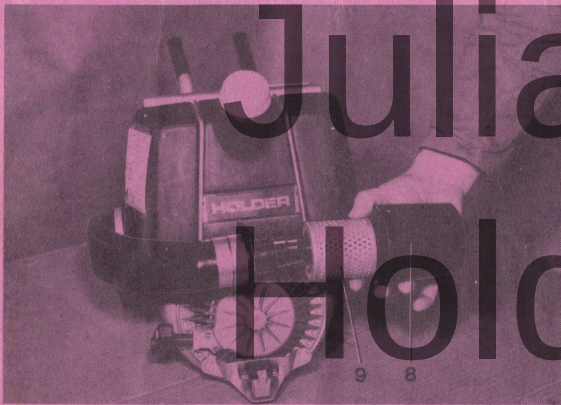
Ansaugkrümmer (1) mit Drosselscheibe und Feder, welche in demselben montiert sind, auf Vergaser mit Spannband befestigen (2). Spannbänder (3) filterseitig an Halterung mit 6-kt.-Muttern und Sicherungsscheiben montieren (4).







## WARTUNG DES LUFT- UND KRAFTSTOFFFILTERS



### **Wartung des Luftfilters**

Bei starkem Staubanfall täglich, sonst in regelmäßigen Abständen, Filterdeckel (8) durch drehen nach links abnehmen.

Filterpatrone (9) ausblasen, nicht in Benzin auswaschen.

Filter Patrone: M. u. H.-Nr. C 75/4



### **Wartung des Kraftstofffilters**

Kraftstofffilter (10) ist großflächig und braucht in der Regel nur 1 x jährlich gereinigt werden.

Benzinschlauch (11) abnehmen, Stutzen mit Kraftstoffsieb (12) herausschrauben.

Kraftstoffsieb (12) auswaschen und ausblasen.





### Starten des Motors

#### Wichtig!

Vor jedem Starten ist zu prüfen, ob sich der Schnellstoppschalter (13) in 0-Stellung befindet. Gashebel ca. 1/3 auf, (Hebel nach unten) Kraftstoffhahn (5) öffnen, dazu Rändelmutter bis zum Anschlag herausdrehen. Starterklappe (6) bei kaltem Motor schließen. Tupfer (7) am Vergaser ca. 5 sec. drücken. Am Handgriff des Reversier-Starters schnell und kräftig ziehen. Handgriff langsam zurückführen. Wenn Motor läuft Starterklappe langsam öffnen.

### Enddrehzahlbegrenzer

Der Enddrehzahlbegrenzer (14) kann in 4 Stufen von ca. 3500 – 4300 Umdrehungen pro Minute eingestellt werden.

Verstellung in Richtung + höhere Drehzahl  
Verstellung in Richtung – niedrige Drehzahl